

**Fecha : 2010.11.09****Noticias**

800 mdp, para mejor transporte

Por : Lorena GARCÍA RAMÍREZ / EL MEXICANO

Imprimir

TIJUANA.- El director general de Banobras, Alonso García Tamez, confirmó que antes de que termine el año se aprobará la asignación de 800 millones de pesos al gobierno municipal de Tijuana, a fondo perdido, para desarrollar el proyecto de transporte público que ubican en la categoría de Autobús de Tránsito Rápido o Bus Rapid Transit (BRT).

Después de la reunión ordinaria de consejo celebrada en el Palacio de la Cultura, informó que es inminente la asignación de 600 millones de pesos para desarrollar la infraestructura y rodado de la ruta que irá desde la garita de San Ysidro hasta El Refugio, tramo que comprende 20 kilómetros y que requerirá de una inversión total de mil 800 millones de pesos.

Comentó que el Fondo Nacional de Infraestructura ha reconocido la importancia de impulsar los proyectos BRT, a través de un financiamiento a fondo perdido, lo que permitirá al Ayuntamiento conseguir el resto del capital.

Asimismo, están por autorizar 200 millones de pesos de los 600 millones de pesos que se requieren para habilitar la ruta Santa Fe-Mesa de Otay, que recorrerá 28 kilómetros.

Indicó que este proyecto es menos oneroso, debido a que ya se cuenta con más tramos repavimentados como parte del PIRE y no es necesario reconstruir carriles.

Estimó que antes de que termine el 2010 el tema será puesto sobre la mesa del comité técnico para que dé su aprobación.

En ambos casos son recursos a fondo perdido, con el único objetivo de beneficiar a Tijuana; además, el proyecto es sólido y representará una solución a los graves problemas que genera el transporte público.

El director de Banobras precisó que el sistema de Bus Rapid Transit (BRT) tiene su origen en Latinoamérica, para resolver las necesidades de movilidad de miles de usuarios a costos económicos, pero ha sido tal su éxito que grandes urbes como Nueva York, lo están adoptando para darle fluidez a los pasajeros.

En México hay ejemplos en León, Distrito Federal y Guadalajara, en donde han diseñado rutas de transporte masivo mucho más económicas que si operaran un tren ligero.

Y es que, recorrer un kilómetro en tren resulta seis veces más costoso que hacerlo en un Autobús de Tránsito Rápido.

Se espera que ambos proyectos puedan ser ejecutados en un periodo no mayor a 18 meses.

García Tamez agregó que otro proyecto regional, el de Valle de las Palmas, recibirá recursos del Fondo Nacional de Infraestructura por 780 millones de pesos de los dos mil 400 que requiere para consolidarse como una ciudad sustentable.

Confió en que esa inversión se convierta en un imán para atraer más capitales.

De igual forma mejorarán las condiciones en que se encuentra la carretera escénica Tijuana-Ensenada, en donde actualmente realizan trabajos de mantenimiento que concluirán el próximo 15 de diciembre.

En total se estima que Banobras asignará en Baja California este año recursos por el orden de los dos mil 400 millones de pesos, para el desarrollo de proyectos de gran trascendencia.

Fuente: <http://el-mexicano.com.mx/noticia.aspx?id=436729>

El Mexicano 2010